

# **WICHTIGER SICHERHEITSHINWEIS**

## **MITTEILUNG ÜBER DIE PRÜFUNG VON KURBELGARNITUREN DES TYPUS 11-SPEED HOLLOWTECH II ROAD VON VOR JULI 2019**

### **Shimano startet ein Prüf- und Austauschprogramm**

Shimano Europe B.V. ("Shimano") startet aufgrund eines möglichen Problems der Ablösung von Verbundteilen ein Prüf- und Austauschprogramm bestimmter gebundener Kurbelgarnituren des Typs 11-speed HOLLOWTECH II Road, die im Zeitraum vom 1. Juni 2012 bis zum 30. Juni 2019 hergestellt wurden.

Dabei handelt es sich um die Shimano-Kurbelgarnituren des Typs 11-Speed Bonded HOLLOWTECH II Road ULTEGRA FC-6800, DURA-ACE FC-9000, ULTEGRA FC-R8000, DURA-ACE FC-R9100 und FC-R9100-P in Europa. Bei Shimano sind Berichte eingegangen, denen zufolge sich die Verbundteile des Kurbelarms lösen und zerbrechen könnten, was für die Verbraucher eine potenzielle Sturz- und Verletzungsgefahr darstellt.

Zur Behebung dieses Problems lässt Shimano jede entsprechende Kurbelgarnitur prüfen. Shimano wird jeden Kurbelarm, der diesen Prüfprozess nicht besteht, austauschen.

Mit dieser Prüfung soll festgestellt werden, ob die Kurbelarme ein Problem der Ablösung von Verbundteilen aufweisen, um jedes mögliche Sicherheitsrisiko für unsere Verbraucher möglichst schnell zu beheben. Nicht alle Kurbelgarnituren des Typs ULTEGRA und DURA-ACE müssen geprüft werden. Ausschließlich Kurbelgarnituren, die im Zeitraum vom 1. Juni 2012 bis zum 30. Juni 2019 hergestellt wurden, müssen geprüft werden. Im untenstehenden Abschnitt 'VORGEHENSWEISE' finden Sie Informationen dazu, wie man erkennt, ob eine Kurbelgarnitur geprüft werden muss oder nicht.